(ബി) കാസർഗോഡ് ജില്ലയ്ക്ക് 14 നോൺ എ.സി. ബസ്സുകളാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ 5 നോൺ എ.സി. ബസ്സുകൾ നിലവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ബസ്സുകൾ ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് ബാക്കി ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതാണ്. നാറ്റ്പാക് പഠനം നടത്തി തയ്യാറാക്കിയ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാന ത്തിൽ കേന്ദ്ര നഗരവികസന മന്ത്രാലയത്തിൻകീഴിലുള്ള ജൻറം പദ്ധതി പ്രകാരമാണ് ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചത്. ഈ പഠനത്തിൽ പഠനം നടത്തുന്ന പ്രദേശത്തെ ജനസംഖ്യ, ജനസംഖ്യ വർദ്ധനവ്, ജനങ്ങളുടെ യാത്രാ നിരക്ക്, നിലവിലുള്ള യാത്രാ സംവിധാനങ്ങൾ, നിലവിലുള്ള മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇവയെല്ലാം കണക്കിലെടുത്തിരുന്നു.

(സി) കേന്ദ്ര നഗരവികസന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ജൻറം രണ്ടാംഘട്ടം പദ്ധതി പ്രകാരം ബസ്സുകൾ ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം ജില്ല കളൊഴിച്ച് 12 ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളെ 5 ക്ലസ്റ്ററുകളാക്കി തിരിച്ചാണ് പ്രോജക്ട് സമർപ്പി ച്ചിരിക്കുന്നത്.

ക്ലസ്റ്ററുകൾ

1. കോഴിക്കോട്, കൽപ്പറ്റ, മലപ്പുറം.
2. കോട്ടയം, തൊടുപുഴ, പത്തനംതിട്ട
3. കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ്
4. തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട്
5. കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ

നിലവിൽ ക്ലസ്റ്റർതലത്തിൽ പ്രവർത്തനം ഒന്നും നടക്കുന്നില്ല. ജൻറം ബസ്സുകളുടെ സർവ്വീസിന്റെ നടത്തിപ്പ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉപസ്ഥാപന മായ കെ.യു.ആർ.ടി.സി. ആണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്.

പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ എത്ര ലാഭകരമല്ലാത്ത ബസ് റൂട്ടുകൾ

314(3136) ശ്രീ. എം. ഹംസ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഒറ്റപ്പാലം-പാലക്കാട് റൂട്ടിൽ എത്ര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നുണ്ട് ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) പാലക്കാട് നിന്നും മലപ്പുറത്തേക്കും കോഴിക്കോട്ടേക്കും പോകുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ ഏതെല്ലാം ബസ്സുകൾ യാത്രാക്ലേശം അനുഭവിക്കുന്ന ഒറ്റപ്പാലം-മലപ്പുറം റൂട്ട് വഴി തിരിച്ച് വിടാൻ കഴിയും എന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുമോ ;

(സി) ഒറ്റപ്പാലം-ശ്രീകൃഷ്ണപുരം-കരിമ്പുഴ-തച്ചനാട്ടുകര എന്നീ പ്രദേശങ്ങൾ ബന്ധപ്പെടുത്തി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് റൂട്ട് അനുവദിക്കണമെന്ന നിരന്തരമായ ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ലാഭത്തിലാക്കുവാൻ ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദീകരിക്കാമോ ;

(ഇ) നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് ലാഭകരമല്ലാത്ത റൂട്ടുകൾ എത്രയെന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(എഫ്) പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ എത്ര ലാഭകരമല്ലാത്ത റൂട്ടുകൾ ഉണ്ടെന്നാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത് ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ ;

ഉത്തരം

(എ) 14 ബസ്സുകൾ.

(ബി) പാലക്കാട്-മലപ്പുറം-കോഴിക്കോട് റൂട്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഠൗൺ ടു ഠൗൺ ഓർഡിനറി ചെയിൻ സർവ്വീസാണ് നടത്തിവരുന്നത്. ആയതിനാൽ ഈ സർവ്വീസുകൾ ഒറ്റപ്പാലം-മലപ്പുറംവഴി തിരിച്ചുവിടുന്നത് പാലക്കാട്-കോഴിക്കോട് റൂട്ടിൽ യാത്രാക്ലേശം ഉണ്ടാകുമെന്നതിനാൽ ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയില്ല.

(സി) ഒറ്റപ്പാലം-ശ്രീകൃഷ്ണപുരം-കരിമ്പുഴ-തച്ചനാട്ടുകര റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ധാരാളം സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന റൂട്ടായതിനാൽ യാത്രാക്ലേശം നിലവിലില്ല. മാത്രവുമല്ല സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ കൂടുതലായുള്ള റൂട്ടുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒറ്റപ്പെട്ട സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നത് ഗുണകരമായിരിക്കില്ല എന്നതുകൊണ്ട് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയില്ല.

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ച് ലാഭകരമാക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തലത്തിലും സർക്കാർതലത്തിലും ഒട്ടേറെ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രവർത്തനം വിപുലീകരിക്കുക എന്നതുകൂടി ലക്ഷ്യമിട്ടാണ് കേരളത്തിലെ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ മുതൽ മുകളിലോട്ടുള്ള

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള അവകാശം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുള്ളത്. അതിൻപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടിസി. ഇതിനകം 185 സ്വകാര്യ സൂപ്പർ ക്ലാസ് റൂട്ടുകൾ ഏറ്റെടുത്ത് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ടി സർവ്വീസുകൾ കൃത്യതയോടെ നടത്തുന്നതിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം വരും ദിവസങ്ങളിൽ മെച്ചപ്പെടുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതോടൊപ്പം അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിലെ യാത്രാക്ലേശം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനവുമായി 12,294 കി.മീ. ദൂരം കർണ്ണാടകയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് സർക്കാർതലത്തിൽ ധാരണാപത്രത്തിൽ ഒപ്പ് വച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് വിജ്ഞാപനം ആകുന്നതോടുകൂടി കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കർണ്ണാടക യിലേക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. തമിഴ്നാടുമായുള്ള പുതിയ അന്തർസംസ്ഥാന കരാറിന്റെ ചർച്ചകൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. വരും ദിവസങ്ങളിൽ അത് യാഥാർത്ഥ്യ മാകുന്നതോടുകൂടി തമിഴ്നാട്ടിലേക്കും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയും. കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആർഷിക്കുക എന്നത് ലക്ഷ്യമിട്ട് ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം നവീകരിക്കുകയും കൂടുതൽ സർവ്വീസു കളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുകയുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ബസ്സുകളുടെ കുറവുമൂലം ഇടക്കാലത്ത് മുടങ്ങിക്കിടന്ന പുതിയ റൂട്ടുകളിലേക്കുള്ള ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കു ന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആരംഭിച്ച് കഴിഞ്ഞു. തുടക്കമായി കൊട്ടാരക്കര-പാരിപ്പള്ളി, ചേർത്തല-കമ്പളങ്ങി-എറണാകുളം, കൊല്ലം-ചെങ്ങന്നൂർ, മാനന്തവാടി-സുൽത്താൻ ബത്തേരി എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ച് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറങ്ങിത്തുടങ്ങുന്നതോടു കൂടി കൂടുതൽ പുതിയ റൂട്ടുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. വിപുലീകരണം ലക്ഷ്യമിട്ട് എറണാകുളത്തുനിന്നും പുതുച്ചേരിയിലേക്കും, കോഴിക്കോട് നിന്നും കാസർഗോഡ്, മംഗലാപുരം, ഉഡുപ്പി, ഗോവ, കാർവാർ, പൂനെവഴി മുംബൈയ്ക്കും പനജി, തിരുപ്പതി, പുട്ടപർത്തി, ഹൈദരാബാദ് എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കും പുറമെ എറണാകുളത്ത് നിന്നും ചെന്നൈക്കും മൾട്ടി ആക്സിൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സാദ്ധ്യതകൾ നടപ്പിലാക്കു വാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. വരുമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിട്ട് തീരെ വരുമാനക്കുറവുള്ള സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രക്രിയകൾക്ക് തുടക്കമിട്ടു കഴിഞ്ഞു. പതിനായിരം രൂപയിൽ താഴെ വരുമാനമുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീ കരിക്കുന്നതുവഴി പ്രതിമാസം ഒരു കോടി രൂപയുടെയെങ്കിലും അധിക വരുമാനം ലഭ്യമാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ജീവന ക്കാരുടെ ജോലി ചെയ്യുവാനുള്ള മനോഭാവം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങൾ വിജയകരമായി പിൻതുടരുന്ന ഇൻസെന്റീവ് സ്കീമുകൾ പഠിച്ച്

നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. 7000 രൂപയിൽ താഴെ വരുമാനമുള്ള സർവ്വീസുകൾ ഷെഡ്യൂളുകളുടെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് പുനഃക്രമീകരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കണക്ടിവിറ്റി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾക്കും മറ്റ് ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾക്കും ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന പഴയ ഡീലക്സ്, എക്സ്പ്രസ് ബസ്സുകൾ മാറ്റി 10 വോൾവോ, 50 പുതിയ ഡീലക്സ് ബസ് എന്നിവ ഇതിനകം നിരത്തിലിറങ്ങി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വരുമാനവർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമാക്കി സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിലേക്കായി 5 മേഖലായോഗങ്ങൾ വിപുലമായരീതിയിൽ സംഘടിപ്പിക്കുകയും പ്രതിദിനവരുമാനം 7 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളുടെ ഹബ്ബ് ആയി മാറുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ബാംഗ്ലൂരിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഒരു എ.റ്റി.ഒ. ഓഫീസ് ഇതിനകം പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച പദ്ധതികളിലൂടെ വരും ദിവസങ്ങളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം കാര്യമായരീതിയിൽ മെച്ചപ്പെടുമെന്നും അതോടൊപ്പം മികച്ച സേവനം യാത്രക്കാർക്ക് നൽകുവാൻ കഴിയുമെന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ഇ) ഉണ്ട്, 2430 (എണ്ണം) സർവ്വീസുകൾ

(എഫ്) 45 സർവ്വീസുകൾ

<u>മണ്ണാർക്കാട് യൂണിറ്റ്</u>

1. 06.30 ചാളറ
2. 07.30 മുന്നാംതോട്
3. 08.20 തൃശ്ശൂർ
4. 07.30 പാലക്കാട്
5. 06.40 തൃശ്ശൂർ
6. 06.50 ജെല്ലിപ്പാറ
7. 15.00 ആനക്കട്ടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

8. 07.20 ആനക്കട്ടി
9. 06.20 കോങ്ങാട്
10. 11.10 ആനക്കട്ടി
11. 07.45 ആനക്കട്ടി
12. 10.10 ആനക്കട്ടി
13. 06.45 എടത്തനാട്ടുകര
14. 06.00 ഉപ്പുക്കുളം
15. 06.30 മേട്ടുപ്പാളയം
16. 05.30 ഒറ്റപ്പാലം
17. 05.30 മേട്ടുപ്പാളയം
18. 08.30 മേട്ടുപ്പാളയം
19. 16.00 ആനക്കട്ടി
20. 05.50 പാലക്കാട്

<u>ചിറ്റൂർ യൂണിറ്റ്</u>

1. 06.30 ഗോപാലപുരം
2. 04.15 കൽപ്പറ്റ
3. 12.00 ഒഴുപ്പാറ സ്റ്റേ
4. 06.10 ഗോപാലപുരം
5. 06.20 ഗുരുവായൂർ
6. 05.10 വലിയക്കാട്
7. 05.30 ഗോപാലപുരം

<u>വടക്കാഞ്ചേരി യൂണിറ്റ്</u>

1. 07.00 മംഗലം ഡാം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

2. 06.30 ചൂരുപ്പാറ
3. 05.30 ഒറ്റപ്പാലം
4. 07.00 പാലക്കുഴി
5. 06.00 ഒലിപ്പാറ-തൃശ്ശൂർ
6. 07.10 കുത്തക്കുളം-തൃശ്ശൂർ
7. 06.20 ആലത്തൂർ-കോഴിക്കോട്

പാലക്കാട് യൂണിറ്റ്

1. 11.00 തോലന്നൂർ
2. 09.30 കാരപ്പാറ
3. 11.45 കുറ്റിപ്പുറം
4. 07.00 കുറ്റിപ്പുറം
5. 06.00 കുറ്റിപ്പുറം
6. 07.00 ഗുരുവായൂർ
7. 07.00 വിക്ടോറിയ
8. 13.30 കാരപ്പാറ
9. 12.30 പോത്ത്പ്പാറ
10. 07.15 ഗുരുവായൂർ
11. 07.30 തോലന്നൂർ

സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ

315 (3137) പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; അതിനുള്ള കാരണം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly